



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Sdružení SPLAV jako nositel "Strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Sdružení SPLAV na období 2021 – 2027“**

vyhlašuje

**8. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Sdružení SPLAV – IROP – Doprava II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12.8.24 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu na MAS	26.8.24 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu na MAS (v případě podání poštou se jedná o doručení projektu do kanceláře MAS)	30.9.24 20:00
Nejdřívější datum zahájení realizace projektu	01.01.2024 <i>(vyjma Projektové dokumentace, jejíž způsobilé výdaje mohou být již od 1.1.2022)</i>
Nejzazší datum zahájení realizace projektu	30.09.2025
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31.12.2027
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	5 000 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000 Kč maximální výše CZV na projekt 3 000 000 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p> <p>Žadatel je povinen řídit se specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD Sdružení SPLAV. <i>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</i>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí <p>Pozn. Žadatel může do této výzvy podat pouze jeden projekt</p>
Cílová skupina	Obyvatelé a subjekty působící v území MAS se schválenou strategií CLLD.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
	Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop

Indikátory	<p>Žadatel povinen vybrat indikátory z níže uvedeného přehledu dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce a přílohy č. 1 těchto pravidel - https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop :</p> <p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <p>726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 761</p> <p>011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <p>761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</p> <p>764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p>761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Náležitosti zjednodušené žádosti o podporu	
1	Podklady pro hodnocení (viz příloha č. 2 této výzvy)
2	Situační výkres širších vztahů
3	Základní projektová dokumentace (půdorysy, pohledy, průvodní zpráva) - vyžaduje-li charakter projektového záměru
4	Doklad o vlastnictví pozemku a snímek pozemkové mapy (vyžaduje-li charakter projektového záměru)
5	Stanovisko stavebního úřadu k projektovému záměru (územně plánovací informace SÚ)
6	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (relevantní pro podaktivitu 1B - Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách)
7	Další přílohy nezbytné nebo vhodné pro věcné hodnocení projektu (Odkaz na strategický dokument obce/DSO, doklad o nehodovosti, intenzitě dopravy, apod.)
<p>Při podání plné žádosti projektu do systému MS2021+ (v další fázi po kontrole a schválení žádosti na MAS) je žadatel povinen doložit všechny přílohy dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP - https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p>	

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP i MAS mají možnost provádět změny ve výzvě. Změny jsou zveřejněny na webových stránkách https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027 a na www.sdruzenisplav.cz .</p> <p>Podmínky pro případné změny výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP a v Interních postupech MAS Sdružení SPLAV, kapitola 3.1. Změny ve výzvě MAS.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení žádostí o dotaci probíhá v souladu s Interními postupy MAS Sdružení SPLAV (verze 3, platnost od 1.8.2024), kapitola 4. Hodnocení projektů - http://www.sdruzenisplav.cz.</p> <p>Postup hodnocení MAS v případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v kap. 5. Výběr projektů. Hodnocení bude prováděno podle kritérií administrativního hodnocení a kritérií věcného hodnocení uvedenými v příloze Kritéria hodnocení PR IROP Opatření 1: Bezpečná dopravní infrastruktura.</p> <p>Podmínky pro splnění jednotlivých kritérií i fází hodnocení včetně minimální bodové hranice jsou uvedeny v popisu kritérií, minimální bodová hranice pro věcné hodnocení je alespoň 40 % z maximálního počtu bodů, to je 16 ze 40 možných bodů. V případě, že se v seznamu vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu na MAS. Žadatel může požádat o přezkum hodnocení v souladu s postupem uvedeným v kapitole 6 Přezkum hodnocení projektů.</p>

	<p>Po hodnocení, výběru a schválení projektu ze strany MAS následuje podání písemné žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP prostřednictvím systému MS21+. Po podání žádosti do MS21+ projekt hodnotí Centrum pro regionální rozvoj.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení žádostí o dotaci jsou uvedena v příloze č. 3 (Kritéria věcného hodnocení)</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu na MAS	<p>Žádost ve formátu .pdf je možné podat datovou schránkou na adresu MAS (57mdmhc), nebo poštou na adresu kanceláře MAS Sdružení SPLAV v Rychnově nad Kněžnou, Javornická 1560, PSČ 516 01.</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/temata/clld</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Mgr. Petr Olšar, projektový manažer IROP, e-mail: petr@sduzenisplav.cz, tel. 775 381 475, Mgr. Naďa Kasperová, projektová manažerka IROP e-mail: nada@sduzenisplav.cz, tel. 604 690 685, dále viz www.sduzenisplav.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Formulář žádosti o podporu
	2	Formulář povinné přílohy "Podklady pro hodnocení"
	3	Kritéria věcného hodnocení
	4	Kontrolní list pro administrativní kontrolu
	5	Kontrolní list pro věcné hodnocení